Città di
MERATE
Servizio Territorio

Progetto: **REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE IN VIA ALESSANDRO VOLTA - MERATE**
Progetto Preliminare

Oggetto: **Relazione Tecnica - Illustrativa e Quadro Economico**

All. n.: **1**

Data:	
Il Progettista:	Il Responsabile del Servizio Territorio:
IL TECNICO ISTRUTTORE Dott. Ing. Tommaso Mandelli	COMUNE DI MERATE PROVINCIA DI LECCO Il Responsabile del Servizio Territorio-Suap (Dott. Arch. Ramona Lazzaroni)

PREMESSE:

L'Amministrazione Comunale di Merate ha posto allo studio dell'Ufficio Tecnico Comunale un Progetto Preliminare riguardante la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale su via Alessandro Volta.

DESCRIZIONE SOMMARIA DELL'OPERA:

Sul tratto finale di via Volta, in prossimità del cimitero comunale è prevista la realizzazione di un percorso ciclopedonale/marciapiede avente sviluppo di circa 160 m e una larghezza di 1.50 m sollevato di circa 10 cm dal piano stradale esistente.

Per la realizzazione del percorso si provvederà ad acquisire la proprietà di una fascia di terreno laterale stimata in circa 600 mq e allo spostamento della linea elettrica esistente. L'acquisizione consentirà anche l'allargamento del tratto stradale interessato fino al calibro di 6 m.

Data la conformazione del terreno, per contenere la pista ciclopedonale è prevista la realizzazione di una scarpata in terra rinforzata con pareti inclinate di 60° poi inerbite.

A conclusione dell'intervento è prevista la posa, lungo tutto il tratto interessato, di una staccionata in legno con elementi orizzontali e verticali, della stessa tipologia di quella realizzata lungo la via G. Marconi in località Cassina Fra Martino per rendere più sicura la fruibilità del percorso.

Le fasi di lavoro sono così riassunte:

- Scavo per apertura cassonetto stradale eseguito a macchina e a mano per la rimozione del manto stradale esistente e allargamento nel tratto interessato dai lavori;
- Realizzazione opere di contenimento in terra rinforzata con paramento a vista inclinato di 60° tipo "scogliera" costituito da geo griglia in HDPE;
- Fornitura, stesa e cilindratura di mista inerte per formazione fondo stradale;
- Fornitura e posa di cordoli in calcestruzzo prefabbricato compreso scavo, sottofondo e rinfianco in calcestruzzo;
- Formazione massetto di sottofondo di spessore cm 10 con interposta rete elettrosaldata;

- Formazione tappeto di usura in conglomerato bituminoso colore rosso/bruno steso in spessore 3 cm;
- Modellazione terra di coltivo banchina lato campi e sistemazione del prato;
- Ripristino banchina sotto cordolo lato strada;
- Formazione di parapetto in paletti di legno;
- Pulizia accurata del lato ovest della strada sotto il muretto esistente;
- Ripristino strada e segnaletica orizzontale.

Si prevede che la realizzazione dell'opera avverrà in 60/70 giorni naturali consecutivi.

Per ulteriori particolari in merito all'intervento si rimanda alla consultazione delle tavole grafiche di progetto.

QUADRO ECONOMICO:

I costi delle opere in progetto sono stati quantificati in base ad un Calcolo Sommario di Spesa; i lavori di cui al presente progetto si configurano come "*URBANIZZAZIONE PRIMARIA*" e pertanto sono oggetto all'aliquota IVA agevolata del 10%.

Per la realizzazione complessiva dell'intervento sono state previste le seguenti voci di spesa:

Importo lavori a base di gara	€.	45.855,15.=
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€.	6.000,00.=
Importo totale dei lavori	€.	51.855,15.=
I.V.A. 10% (su importo totale dei lavori)	€.	5.185,52.=
Spese Tecniche (2% su totale importo lavori)	€.	1.037,10.=
SOMME A DISPOSIZIONE:		
Oneri per espropri/acquisizione aree, frazionamenti, atti notarili e spese	€.	25.000,00.=
Oneri per spostamento linea elettrica	€.	4.000,00.=
Imprevisti	€.	2.922,23.=
Totale	**€.**	**90.000,00.=**